

# Guardroni, Privacy e Security

*Milano, 25 ottobre 2014*



**Avv. Mauro Alovisio**  
Presidente Csig Ivrea Torino  
Fellow Centro Nexa



**Avv. Riccardo Abeti**  
Presidente Commissione UAE  
"New technologies, Personal data and  
Communication law"  
Socio APIHM



# Droni



Avv. Mauro Alovio



I droni costituiscono strumenti versatili sempre più utilizzati in molteplici settori: dal controllo del territorio e sicurezza urbana, alla sicurezza di impianti e siti sensibili, dalle riprese cinematografiche di manifestazioni sportive, culturali, ai settori della agricoltura, della ricerca e della sperimentazione

# Droni



Avv. Mauro Alovio

- aeromobile senza pilota a bordo pilotati da remoto c.d. Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR)

Art. 743 del Codice della Navigazione

«Per aeromobile si intende ogni macchina destinata al trasporto per aria di persone o cose. Sono altresì considerati aeromobili i mezzi aerei a pilotaggio remoto, definiti come tali dalle leggi speciali, dai regolamenti dell'ENAC e, per quelli militari, dai decreti del Ministero della difesa. Le distinzioni degli aeromobili, secondo le loro caratteristiche tecniche e secondo il loro impiego, sono stabilite dall'ENAC con propri regolamenti e, comunque, dalla normativa speciale in materia»



# Una grande famiglia!



Avv. Mauro Alovio

## SAPR

Sistemi areomobili a pilotaggio remoto

Destinati all'utilizzo in operazioni specializzate (lavoro aereo)

Droni sopra i 150 kg

Droni sotto i 150 kg (sotto e sopra soglia dei 25 kg)

Droni sotto i 2 kg

Areomodelli mezzi impiegati per fini ricreazionali e sportivi (non sono considerati areomobili e non sono assoggettabili al codice della navigazione)

# Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto

I SAPR presentano una complessità maggiore degli aeromobili tradizionali

in quanto, oltre al mezzo aereo, comprendono:

- la stazione di controllo a terra
- il data link
- gli eventuali ponti radio/satellite
- un pilota in remote
- Hardware, software e persona!!!

# Normativa di riferimento



Avv. Mauro Alovio

Regolamento sui mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto, deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 16 dicembre 2013 dell'Enac (ente nazionale per l'aviazione civile) in vigore il 30 aprile 2014.

Uno dei primi regolamenti in Europa e nel mondo Requisiti, regole e responsabilità ,valutazione del rischio ,obbligo di assicurazione, sicurezza, normativa privacy.

Non esistono ancora standard a livello europeo e internazionale v. Icao (Internationale Civil Aviation Organization).

Bozza Circolare Enac applicativa

# Droni, privacy e immaginario



Avv. Mauro Alovio

Secondo una recente indagine del 2014 a cura della Doxa Marketing Advice in materia di droni nel nostro paese la protezione dei dati personali-privacy costituisce l'aspetto che preoccupa di più gli Italiani nell'approccio a questi nuovi strumenti tecnologici.

Per approfondimenti: Luciana Maci, «Doxa, italiani divisi sui minivelivoli. Utili sì, ma rischiosi per la privacy» in Corriere e comunicazioni [http://www.corrierecomunicazioni.it/archivio-giornale/2014/3/Corcom\\_16.pdf](http://www.corrierecomunicazioni.it/archivio-giornale/2014/3/Corcom_16.pdf)

I droni possono, infatti, effettuare, attraverso telecamere e sensori dei trattamenti di dati personali, dati definiti dal codice della Privacy (Dl.gs. 196 del 2003) come qualsiasi informazione relativa a persona fisica, identificata o identificabile, sia direttamente (es. volto; voce) che indirettamente, mediante riferimento a qualsiasi altra informazione, ivi compreso un numero di identificazione personale (es. dati delle targhe delle autovetture).



# Cosa dice il regolamento?

Sotto il profilo della protezione dei dati personali, il regolamento richiama la normativa nazionale, e specifica all'art. 22 che nel caso in cui le operazioni svolte attraverso un SAPR possano comportare **un trattamento di dati personali**, tale **circostanza dovrà essere menzionata nella documentazione** sottoposta ai fini del rilascio della pertinente autorizzazione.

Il trattamento dei dati personali deve essere effettuato in ogni caso nel rispetto del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e successive modificazioni (**Codice in materia di protezione dei dati personali**), con particolare riguardo all'utilizzo di modalità che permettano di **identificare l'interessato solo in caso di necessità ai sensi dell'art. 3 del Codice**, nonché delle misure e degli accorgimenti a garanzia dell'interessato prescritti dal Garante per la protezione dei dati personali (informativa privacy).

Temi aperti: non vi è il richiamo all'art. 5 del Codice privacy trattamento di dati per fini personali !!

Ed il provvedimento generale del Garante in materia di videosorveglianza del 8 aprile 2010?

## Art. 3. Principio di necessità nel trattamento dei dati

1. I sistemi informativi e i programmi informatici sono configurati in modo da ridurre al minimo l'utilizzazione di dati personali e di identificativi, in modo da escluderne il trattamento quando le finalità perseguite nei singoli casi possono essere realizzate mediante dati anonimi od opportune modalità che permettano di identificare l'interessato solo in caso di necessità.



# Privacy e operatori



Avv. Mauro Alovio

- la frammentazione tra i diversi attori che utilizzano i droni (committente, produttore, pilota) poteva costituire **un fattore di rischio** per la protezione dei dati personali e di incertezza per gli operatori stessi
- il regolamento prescrive a riguardo **che il profilo della protezione dei dati personali/privacy deve essere previsto nei contratti e accordi fra operatori dei Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR) e i committenti.** (v. art. 6, terzo comma).

Occorrerà definire pertanto quali siano le finalità e le modalità del trattamento dei dati; quali soggetti abbiano accesso ai dati e immagini, quali policy adottare sulla conservazione delle immagini, quali siano i ruoli e responsabilità dei vari attori, quali misure adottare a protezione dei dati .



# Privacy e security



Avv. Mauro Alovio

Il regolamento Enac ha il pregio anche di disciplinare il profilo della security e prevede che l'operatore **deve adottare misure adeguate** per la protezione del Sistema Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR) **da atti illeciti durante le operazioni anche al fine di prevenire le interferenze volontarie del radio link.**

La recente nota dell'Enac sulla presentazione della dichiarazione di autorizzazione richiede in particolare di definire misure di sicurezza incluse quelle per **prevenire intrusione di persone** non autorizzate ma non approfondisce i profili di cyber crime (in via esemplificativa: i possibili casi di jamming e spoofing).

per approfondimenti:


[https://www.enac.gov.it/La\\_Regolazione\\_per\\_la\\_Sicurezza/Navigabilit-13/Sistemi\\_Aeromobili\\_a\\_Pilotaggio\\_Remoto\\_\(SAPR\)/Documenti\\_correlati/info1673520068.html](https://www.enac.gov.it/La_Regolazione_per_la_Sicurezza/Navigabilit-13/Sistemi_Aeromobili_a_Pilotaggio_Remoto_(SAPR)/Documenti_correlati/info1673520068.html)



# Il grande assente?



Avv. Mauro Alovio

 Garante per la protezione dei dati personali

Il regolamento rinvia pertanto ad alcune misure e accorgimenti previsti dal Codice ma non approfondisce (come anche la circolare applicativa) il profilo **dell'informativa privacy**, comunicazione preventiva delle tipologie e modalità del trattamento dei dati nel nostro caso il trattamento di dati attraverso la rilevazione o registrazione di immagini e dati personali

- provvedimento generale del Garante Privacy del 8 aprile 2010 in materia di videosorveglianza

Nel caso di omessa o inidonea informativa all'interessato, il Codice della privacy prevede una sanzione amministrativa del pagamento di una somma da seimila euro a trentaseimila euro

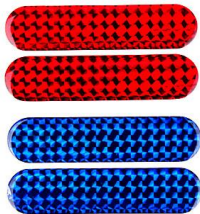
Art. 161 del D.Lgs. n.196 del 2003 "Omessa o inidonea informativa all'interessato"

La sanzione può essere comminata sia dal Garante o dal Nucleo ispettivo della Guardia di Finanza.

# Possibili rimedi?



Avv. Mauro Alovio



Quali potrebbero essere le misure per segnalare ai cittadini in modo semplice, trasparente e immediato la presenza di droni?

ci sono allo studio alcune ipotesi:

- l' emissione di segnali visivi (es. tramite lampeggiante) o sonori
- la previsione di una colorazione costituita da due tinte (bicolore), una chiara e una scura;
- la presenza di una striscia riflettente che percorra il perimetro più esterno del SAPR.

Per approfondimenti in materia: contributo per la consultazione dell'Enac sulla circolare applicativa del regolamento a cura delle associazioni Centro Studi di Informatica Giuridica di Ivrea Torino e l'Unione degli Avvocati Europei consultabile al link: <http://csig-ivrea-torino.blogspot.it/>

# Scenari



Avv. Mauro Alovio

Nei prossimi mesi sarà emanato il nuovo regolamento europeo in materia di protezione dei dati personali che prevederà, in una logica di armonizzazione e semplificazione, dei principi ("privacy by design" "privacy impact assessment") e regole uniformi in tutta Europa con un notevole impatto anche per gli operatori dei droni.

Come osservato dagli studiosi Zygmunt Bauman e David Lyon **"la nuova generazione dei droni resterà invisibile ma renderà visibile tutto il resto"**; nei prossimi mesi ci attendono pertanto nuove sfide sia a livello tecnologico sia a livello giuridico al fine di definire il dinamico e corretto equilibrio tra le necessità della sicurezza pubblica, diritto alla protezione dei dati personali/privacy e i vantaggi anche economici della tecnologia dei droni.

Z. Baumani, D.Lyon Sesto potere. La sorveglianza nella modernità liquida, Editori Laterza, 2014, pag.5.



# Quali rischi privacy?



Avv. Mauro Alovio

“Interferenza illecita nella vita privata”

“Chiunque, mediante l’uso di strumenti di ripresa visiva o sonora, si procura indebitamente notizie o immagini attinenti alla vita privata svolgentesi nei luoghi indicati nell’art. 614, è punito con la reclusione da sei mesi a quattro anni”



Primi casi di contestazione di violazione privacy sulle spiagge (Bordighera, Forte dei marmi, ...)



# per approfondimenti ...



Avv. Mauro Alovio

Alovio M., Privacy nel rapporto di lavoro in Russo C, Carbone L., Formulario del lavoro. Contratti, sicurezza e privacy, Utet, 2008

Alovio M, .Burroni D., Frosini A., Policella E.O., Videosorveglianza e privacy, Experta, 2011

Favalli G., Stanchi A., Favalli, Privacy e lavoro

Il nuovo Testo Unico sulla privacy e la disciplina del rapporto di lavoro  
Etas, 2004



# serve un contratto?

## Articolo 6, comma 3, del regolamento ENAC

nel caso di operazioni specializzate per conto terzi, deve essere stipulato un accordo tra l'operatore del SAPR e il committente nel quale le parti definiscono le rispettive responsabilità e concordano sull'idoneità del SAPR per la specifica operazione di volo e sulle eventuali limitazioni e condizioni connesse, anche con riguardo alle disposizioni in materia di protezione dati di cui all'Art. 22 del presente Regolamento.



# serve un contratto?



Avv. Riccardo Abeti

## Articolo 8, comma 2, del regolamento ENAC



[...] Il SAPR deve essere identificato attraverso l'apposizione sul mezzo aereo di una targhetta riportante i dati identificativi del sistema e dell'operatore.

Tale targhetta deve essere installata anche sulla stazione di terra [...]

# serve un'analisi del rischio?



Avv. Riccardo Abeti

Operazioni  
non critiche

## Articolo 8, comma 9, del regolamento ENAC

[...] nella dichiarazione l'operatore deve attestare la rispondenza al Regolamento e indicare le condizioni e i limiti applicabili alle operazioni di volo previste, incluso, eventualmente, la necessità di operare in spazi aerei segregati.

Deve inoltre allegare la seguente documentazione:

- a. la descrizione e la configurazione del sistema da impiegare, nonché le caratteristiche e le prestazioni tali da garantirne un impiego sicuro ovvero la dichiarazione di conformità rilasciata dal costruttore, nel caso di SAPR in possesso di certificato di tipo;
- b. i risultati delle prove dell'attività sperimentale iniziale;
- c. la tipologia delle operazioni specializzate che intende svolgere;
- d. i risultati dell'analisi del livello di rischio associato alle operazioni previste, eseguita al fine di sostanziare la sicurezza delle stesse;
- e. il manuale di volo dell'APR o documento equivalente;
- f. il manuale delle operazioni e il programma di manutenzione del SAPR.

# e se ENAC non risponde?



Avv. Riccardo Abeti

Silenzio assenso ?

SI o NO ?

# assicurazione obbligatoria!



Avv. Riccardo Abeti

Articolo 20, del regolamento ENAC

1. Non è consentito operare un SAPR se non è stata stipulata e in corso di validità un'assicurazione concernente la responsabilità verso terzi, adeguata allo scopo e non inferiore ai massimali minimi di cui alla tabella dell'articolo 7 del Regolamento (CE) n. 785/2004.

# assicurazione obbligatoria!



Avv. Riccardo Abeti

L'assicurazione è obbligatoria ... e se il SAPR non è assicurato?

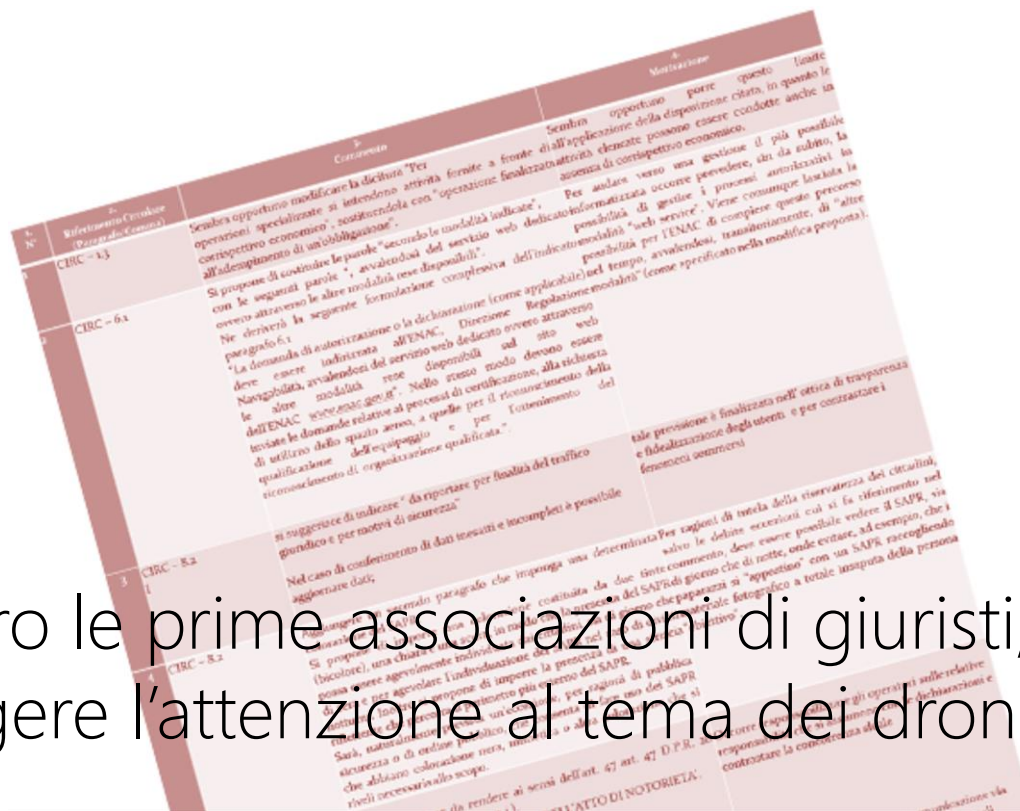
$$g = 9,81m/sec^2$$



# la consultazione dell'ENAC

<http://csig-ivrea-torino.blogspot.it/>

ad essa hanno aderito:



ovvero le prime associazioni di giuristi, in Italia, a rivolgere l'attenzione al tema dei droni





# Grazie per attenzione !

@mauroalovisio

*Avv. Mauro Alovisio  
Presidente Csig Ivrea Torino  
Fellow Centro Nexa*

@riccardoabeti

*Avv. Riccardo Abeti  
Presidente Commissione "New  
technologies, Personal data and  
Communication law"  
Socio APIHM*

